

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206305

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos
~~Planos geométricos~~
~~Esquejes planimétricos~~ mandados formar por la ley de ~~24~~²⁷
~~de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.~~
de Marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (Zona 8.ª)

3.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *3*



Brújula de *Bedoya* núm. *565*

cuya declinación es de *17° 30'*

Observador: D. *Adel Piña*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. <i>vuelto</i>	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
36	1-4				
37	5				
38	6				
39	7				
40	8				
41	9-10				
42	11-12				
43	13-14				
44	15-16				
45	17-18				
46	19				
47	20				
48	21-24				
49	25-27				
50	28				
51	29				
52	30				

J. Rivera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 ^a Las miras de esta día se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		2 ^a Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante se han observado y consignado.
		3 ^a La graduación del limbo de la brújula es normal.
		4 ^a La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos Vértice Jurdana a Vértice Gateras que constan al folio 18 vuelto del cuaderno n ^o 1 de los de itin ^o de esta zona.
		<i>J. Rivera</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	193	353	119.00			
11	12	193 00	353 00	119.00			
12	11	353	193	119.00			119.00
12	11	353 00	193 00	119.00			119.00
"	13	186 15	6 15	161.00			
"	13	186 15	6 15	161.00			
13	12	6 15	186 15	161.00			161.00
13	12	6 15	186 15	161.00			161.00
"	14	162 45	342 45	138.00			
"	14	162 45	342 45	138.00			
14	13 = 32	342 45	162 45	138.00			138.00
14	13 = 32 $\alpha = 18$	342 45	162 45	138.00			138.00
"	15	161 30	331 30	150.00			
"	15	161 30	331 30	150.00			
15	14	331 30	161 30	150.00			150.00
15	14	331 30	161 30	150.00			150.00
"	16	181 00	1 00	72.00			
"	16	181 00	1 00	72.00			
16	15	1 00	181 00	72.00			72.00
16	15	1 00	181 00	72.00			72.00
"	17	191 30	11 30	146.00			
"	17	191 30	11 30	146.00			
17	16	11 30	191 30	146.00			146.00
17	16	11 30	191 30	146.00			146.00
"	18	194 30	14 30	193.00			
"	18	194 30	14 30	193.00			
18	17	14 30	194 30	193.00			193.00
18	17	14 30	194 30	193.00			193.00
"	19	185 00	5 00	236.00			
"	19	185 00	5 00	236.00			
19	18	5 00	185 00	236.00			236.00
19	18	5 00	185 00	236.00			236.00
"	20	198 00	358 00	240.00			
"	20	198 00	358 00	240.00			
20	19	358 00	198 00	240.00			240.00
20	19	358 00	198 00	240.00			240.00
"	21	193 00	353 00	131.00			
"	21	193 00	353 00	131.00			
21	20	353 00	193 00	131.00			131.00
21	20	353 00	193 00	131.00			131.00
"	22	143 45	323 45	190.00			
"	22	143 45	323 45	190.00			
22	21 = 4	323 45	143 45	190.00			190.00
22	21 = 4 $\alpha = 13$	323 45	143 45	190.00			190.00
"	23	164 30	344 30	194.00			
"	23	164 30	344 30	194.00			
23	22	344 30	164 30	194.00			194.00
23	22	344 30	164 30	194.00			194.00

J. Palma 1941

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
35	36 = 41	255	45	45	45	1940		
35	36	255	45	45	45	1940		
36	35	75	45	255	45	1940	1940	
36	35	75	45	255	45	1940		
"	35	250	15	30	15	2100		
"	36	250	15	30	15	2100		
37	36	70	15	250	15	2100	2100	
37	36	70	15	250	15	2100		
"	38	254	30	34	30	1450		
"	38	254	30	34	30	1450		
38	37	34	30	254	30	1450	1450	
38	37	34	30	254	30	1450		
	35 = 45 mira Alameda del							
	36 = 41 mira con Alameda del							

Barra 579

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1672		
1971		
2192		
579		
6374	306	

Barra 579

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
	34 = 0 34						
	Empezar en el p. 6 del itinerario						
	n. 13 y termino en el p. 11 del mismo con						
	Almendraf.						
	Determinar el camino Carreol de						
	Las Vinas.						
1	2	263	83	201			
1	2	263 00	83 00	201 00			
2	1 = 6 13	83	263	201			
2	1 = 6 13	83 00	263 00	201 00			201 00
"	3	255 15	79 15	227			
"	3	255 15	79 15	226 00			
3	2	75 15	255 15	227			
3	2	75 15	255 15	226 00			226 00
"	4	268	88	171			
"	4	268 00	88 00	171 00			
4	3	88	268	171			
4	3	88 00	268 00	171 00			171 00
"	5	261	81	249			
"	5	261 00	81 00	249 00			
5	4	81	261	249			
5	4	81 00	261 00	249 00			249 00
"	6	290	110	240			
"	6	290 00	110 00	240 00			
6	5	110	290	240			
6	5	110 00	290 00	240 00			240 00
"	7	308 30	128 30	248			
"	7	308 30	128 30	248 00			
7	6	128 30	308 30	248			
7	6	128 30	308 30	248 00			248 00
"	8	317 30	137 30	198			
"	8	317 30	137 30	198 00			
8	7	137 30	317 30	198			
8	7	137 30	317 30	198 00			198 00
	46 = 11 11 Almendraf						
	46 = 11 11 del limite con Almendraf						

1935
Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1922	8	
		<p>Nota: en el p. 5 se pierde el detalle en el p. 5 se pierde el detalle</p>
		Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	6-10 38						
	Mi-n-38: Empira en el p.					16 del itim	
	n-13 y termina en el p.					12 del itime	
	Carrijal Campillo						
	carrijo n-20						
	Determina en Carrijo d' El Cam						
	pillo (Carretera)						
	1 2	48	228	238			
	1 2	4800	22800	23800			
	2 1=16 11-13	228	48	238			
	2 1=16 11-13	22800	4800	23800			23800
	" 3	29 30	209 30	201			
	" 3	29 30	209 30	20100			
	3 2	209 30	29 30	201			
	3 2	209 30	29 30	20100			20100
	" 14	49	223	243			
	" 14	4300	22300	24300			
	4 3	223	49	243			
	4 3	22300	4900	24300			24300
	" 5	62 15	242 15	142			
	" 5	62 15	242 15	14200			
	5 4	242 15	62 15	142			
	5 4	242 15	62 15	14200			14200
	" 8	67 30	247 30	112			
	" 8	67 30	247 30	11200			
	6 5	247 30	67 30	112			
	6 5	247 30	67 30	11200			11200
	6=12 del it.						
	6=12 del itim	n	o	20			

f. Piirma 936

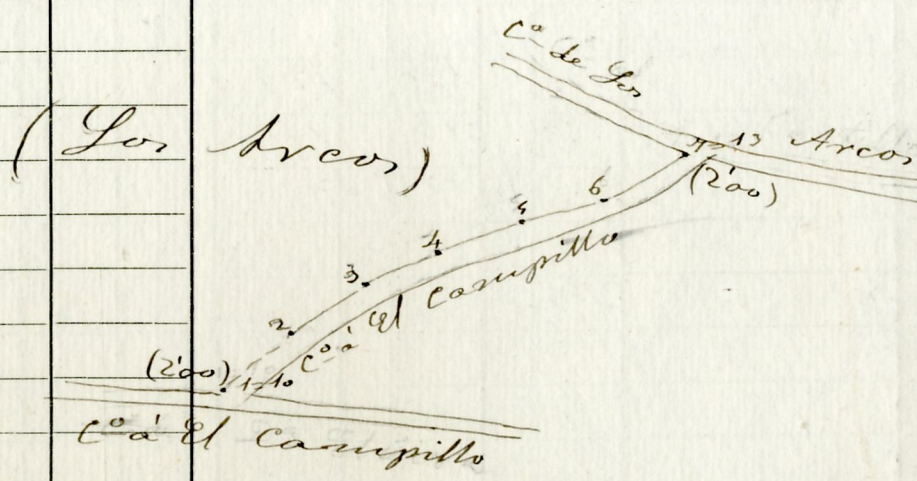
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
936	6	<p>Ejo de El Campillo</p> <p>C.a' a puente Manana</p> <p>C.a' El Campillo</p> <p>Veredade Las Vinas (500)</p>

f. Piirma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Stn 39 Empiera en esp. lo de pituita						
	no se termina en esp. 13 de pituita nueva - en el Campillo						
	Determina un Camino a El Campillo (carretero)						
1	2	312	132	194			
		312 00	132 00	194 00			
2	1 = 10 20 = 20 2 = 10 11 = 20	132	312	194			194 00
		132 00	312 00	194 00			
"	3	306	126	253			
		306 30	126 30	252 00			
3	2	126	306	253			252 00
		126 30	306 30	252 00			
"	4	295	115	211			
		295 45	115 45	211 00			
4	3	115	295	211			211 00
		115 45	295 45	211 00			
"	5	290	110	247			
		290 30	110 30	247 00			
5	4	110	290	247			247 00
		110 30	290 30	247 00			
"	6	286	106	244			
		286 00	106 00	244 00			
6	5	106	286	244			244 00
		106 00	286 00	244 00			
"	7	290	110	294			
		290 45	110 45	294 00			
7	6	110	290	294			294 00
		110 45	290 45	294 00			
	7 = 13 20 = 18						

f. ...

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
1425	7	



f. ...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 109 Itin ^o n ^o 110: Empiezo en el p. 20 del itin ^o n ^o 18 y termina en el p. 20 del itin ^o n ^o 11 Co ^a al Castillo						
	Determina mi Camino a El Castillo (de Ferradura).						
1	2	15	195	205			
		19 00	195 00	205 00			
2	1 = add 26 it ^o 18	195	19	205			
2	1 = add 26 it ^o 18	195 00	19 00	205 00			205 00
11	3	15	195	214			
"	3	15 15	195 15	214 15			
3	2	195	19	214			
3	2	195 15	19 15	214 15			214 00
11	4	354	30	174	30	160	
		354 30	174 30	160 00			
4	3	174	30	160			
4	3	174 30	354 30	160 00			160 00
11	5	1	45	181	45	156	
		1 45	181 45	156 00			
5	4	181	45	156			
5	4	181 45	1 45	156 00			156 00
11	6	20	15	221			
		20 15	200 15	221 00			
6	5	200	15	221			
6	5	200 15	20 15	221 00			221 00
11	7 = 5 it ^o 36	29	00	234			
		29 00	209 00	234 00			
7	6	209	00	234			
		209 00	29 00	234 00			234 00
11	8	21	30	194			
		21 30	201 20	194 00			
8	7	201	30	194			
8	7	201 30	21 30	194 00			194 00
11	9	8	15	188	15	199	
		8 15	188 15	199 00			
9	8	188	15	199			
9	8	188 15	8 15	199 00			199 00
11	10	2	00	145			
		2 00	182 00	145 00			
10	9	182	00	145			
10	9	182 00	2 00	145 00			145 00
	10 = 20 it ^o 6 n ^o 11.						

J. Birman 1921

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1921	10	

J. Birman

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	140° 41'						
	termina en el p. 13 definitivo - cl. de Castillo						
	Determina el camino a Castillo hasta el p. 108						
	Camino a Los Corcheros hasta el final (ambos de perpendicular)						
2		111 15	291 15	255			
		111 15	291 15	255			
2	1 = 13 21° 31'	291 15	111 15	255			255 m
	1 = 13 21° 31'	291 15	111 15	255			
1	3	111 00	291 00	500			
3	2 s.p.	291 00	111 00	500			500 m
1	4	82 30	262 30	244			
		82 30	262 30	244			
4	0 = 4 21° 32'	262 30	82 30	244			244 m
	3 = 4 21° 32'	262 30	82 30	244			
1	5 s.p.	47 15	252 15	190			
		47 15	252 15	190			
5	4	252 15	47 15	190			190 m
		252 15	47 15	190			
1	6	99 15	279 15	153			
		99 15	279 15	153			
6	5	279 15	99 15	153			153 m
		279 15	99 15	153			
1	7	118 15	298 15	180			
		118 15	298 15	180			
7	6	298 15	118 15	180			180 m
		298 15	118 15	180			
1	8	125 45	305 45	169			
		125 45	305 45	169			
8	6	305 45	125 45	169			169 m
		305 45	125 45	169			
1	9	135 00	315 00	160			
		135 00	315 00	160			
9	8	315 00	135 00	160			160 m
		315 00	135 00	160			
4	10 = 14 11° 19'	235 45	345 45	143			
		235 45	345 45	143			
10	9	345 45	235 45	143			143 m
		345 45	235 45	143			
1	11	232 00	82 00	204			
		232 00	82 00	204			
11	10	82 00	232 00	204			204 m
		82 00	232 00	204			

J. Palma

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Senda Vegal (Los Corcheros)</p> <p>C. de Castillo</p> <p>Los Corcheros</p> <p>C. de Barcarrifa</p> <p>C. de Guarandapa Barrio</p> <p>C. de Trabeaga</p> <p>C. de Barcarrifa</p> <p>(180)</p> <p>(150)</p> <p>(140)</p> <p>(130)</p> <p>(120)</p> <p>(110)</p> <p>(100)</p> <p>10-14</p>

J. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	232	15	52	15		
11	12	232	15	52	15	15300	
12	11	52	15	232	15	15300	15300
"	13 s. o.	214	15	34	15	18200	
13	12	34	15	214	15	18200	18200
"	14	208	00	28	00	21200	
14	13	28	00	208	00	21200	21200
"	15	217	30	37	30	14600	
15	14	37	30	217	30	14600	14600
"	16	225	15	45	15	24300	
16	15	45	15	225	15	24300	24300
"	13-13 it 12	239	45	59	45	25500	
17	16	59	45	239	45	25500	25500
"	18	223	00	43	00	18400	
18	17	43	00	223	00	18400	18400
"	18-13 del it 10	56					

J. Pinna 1895

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
1943		
1395		
3138	14	

J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	31° 42'						
	32						
	23						
	Determina una Senda a Los Cochinos hasta el p. 18 y Camino a Los Cochinos (de herradura) hasta el final						
1	2	60 30	260 30	207			
2	1 = 41° 32'	260 30	80 30	207			207'00
2	1 = 41° 32'	260 30	80 30	207			207'00
"	3	81	261	224			
3	2	261 00	81	224			220'00
"	4	84	264	243			
"	4	84 00	244 00	243 00			
4	3 = 52° 41'	244 00	84	243			243'00
"	5	56 15	236 15	225			
"	5	56 15	236 15	225			225'00
5	4 s. p.	236 15	56 15	225			225'00
"	6	58	238	190			
6	5	238 00	58	190			190'00
"	7	66 30	246 30	211			
"	7	66 30	246 30	211			211'00
7	6	246 30	66 30	211			211'00
"	8	66 15	246 15	215			
8	7	246 15	66 15	215			215'00
"	9	66	246	105			
9	8	246 00	66	105			105'00
"	10 E	62 45	242 45	223			
10	9 = 24 11° 19'	242 45	62 45	223			223'00
"	11	62 30	242 30	145			
11	10	242 30	62 30	145			145'00

J. Orma

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

J. Orma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 43: Empieza en el p. 12 del itin ^o n ^o 23 y termina en el p. 14 del itin ^o n ^o 19						
	Determina el Casquero de Los Cochinos (de herradura)						
1	2	262 30	102 30	225			
1	2	262 30	102 30	225 00			
2	1-12 it ^o 23	102 30	282 30	225			225 00
2	1-17 it ^o 23	102 30	282 30	225 00			225 00
"	3	283 00	103 00	208 00			
3	2	103 00	283 00	208 00			208 00
"	4	287 30	107 30	231 00			
4	3	107 30	287 30	231 00			231 00
"	5	289 00	109 00	193 00			
5	4	109 00	289 00	193 00			193 00
"	6	288 00	108 00	260 00			
6	5	108 00	288 00	260 00			260 00
"	7	286 15	108 15	104 00			
7	6	108 15	286 15	104 00			104 00
"	8	238 45	38 45	293 00			
8	7	38 45	238 45	293 00			293 00
"	9	235 00	55 00	104 00			
9	8	55 00	235 00	104 00			104 00
"	10	210 15	30 15	278 00			
10	9	30 15	210 15	278 00			278 00
"	11	219 45	39 45	124 00			
11	10	39 45	219 45	124 00			124 00

J. Palma

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Desde el p. 8 al 13 se ha tachado por ser repetitivo el trabajo ya ejecutado. Nota: Desde el p. 8 a p. 13 se ha tachado por ser repetitivo el trabajo ya ejecutado</p>
		J. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	244 45	84 45	223			
11	12	244 45	84 45	223 00			
12	11	84 45	244 45	223			
12	11	84 45	244 45	223 00			223 00
11	13	245 00	85 00	177			
11	13	245 00	85 00	177 00			
13	12	85 00	245 00	177			
13	12	85 00	245 00	177 00			177 00
11	14	282 30	102 30	190			
11	14	282 30	102 30	190 00			
144	13=20 11 02 28	102 30	282 30	190			190 00
	13=20 11 02 28	102 30	282 30	190 00			
15	15	273	93	212			
	15	273 00	93 00	212 00			
15	16	93	273	212			
15	14 S. P.	93 00	273 00	212 00			212 00
15	16	282	82	205			
	16	282 00	82 00	205 00			
15	15	82	282	205			
15	15	82 00	282 00	205 00			205 00
15	14	248	68	165			
	14	248 00	68 00	165 00			
14	16	88	248	165			
	16	88 00	248 00	165 00			165 00
14	18	248 15	88 15	187			
	18	248 15	88 15	187 00			
14	18	88 15	248 15	187			
14	18	88 15	248 15	187 00			187 00
	18=19 11 0 19						
	18=19 11 0 19						

1359

J. Birma

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
2019		
1359		
3376	18	
		(Luz)

J. Birma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Inicio 44: Empieza en esp. 12 de itui						
	nº 26 y termina en esp. 20 de itui						
	11.º de la Cinchosa						
	Determina el Arroyo de la Cinchosa (diagrama no con- te hasta esp. 20 y riviara de la Pirarra (diagrama no cuantante) hasta el final						
1	2	349 15	169 15	215			
1	2	349 15	169 15	215			
2	1=12 11º 26	169 15	349 15	215			215'00
2	1=12 11º 26	169 15	349 15	215			215'00
"	3	349 00	169 00	240			
3	2	169 00	349 00	240			240'00
"	4	344 30	164 30	227			
4	3	164 30	344 30	227			227'00
"	5	278 30	98 30	289			
5	4	98 30	278 30	289			289'00
"	6	289 45	109 45	285			
6	5	109 45	289 45	285			285'00
"	7	292 00	112 00	153			
7	6=13 11º 26	112 00	292 00	153			153'00
"	8	303 00	123 00	190			
8	7	123 00	303 00	190			190'00
"	9	304 15	124 15	195			
9	8	124 15	304 15	195			195'00
"	10	267 00	87 00	110			
10	9	87 00	267 00	110			110'00
"	11=10 11º 19	267 15	87 15	155			
11	10	87 15	267 15	155			155'00

J. Cimera

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>(Los Arroyos)</p> <p>Nota: En el p. 4 empieza el detalle</p>

J. Cimera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'	'	'	'	'
11	12	233	93	233			
11	12	233 00	93 00	233 00			
12	11	93	233	233			
12	11	93 00	233 00	233 00			233 00
11	13	250 30	70 30	160			
11	13	250 30	70 30	160 00			
13	12	70 30	250 30	160			
13	12	70 30	250 30	160 00			160 00
11	14	276 45	96 45	300			
11	14	276 45	96 45	300 00			
14	13=13 41° 41'	96 45	276 45	300			
14	13=13 41° 41'	96 45	276 45	300 00			300 00
11	15	295 30	95 30	213			
11	15	295 30	95 30	213 00			
15	14	95 30	295 30	213			
15	14	95 30	295 30	213 00			213 00
11	16	298 30	98 30	215			
11	16	298 30	98 30	215 00			
16	15	98 30	298 30	215			
16	15	98 30	298 30	215 00			215 00
11	17	325	145	210			
11	17	325 00	145 00	210 00			
17	16=a 110° 32'	145	325	210			
17	16=a 110° 32'	145 00	325 00	210 00			210 00
11	18	350 15	170 15	156			
11	18	350 15	170 15	156 00			
18	17	170 15	350 15	156			
18	17	170 15	350 15	156 00			156 00
11	19	8 30	186 30	163			
11	19	8 30	186 30	163 00			
19	18	186 30	8 30	163			
19	18	186 30	8 30	163 00			163 00
11	20	33 15	213 15	102			
11	20	33 15	213 15	102 00			
20	19	213 15	33 15	102			
20	19	213 15	33 15	102 00			102 00
11	21	286	106	244			
11	21	286 00	106 00	244 00			
21	20	106	286	244			
21	20	106 00	286 00	244 00			244 00
21	20 110° 41'						
21	20 110° 41'						

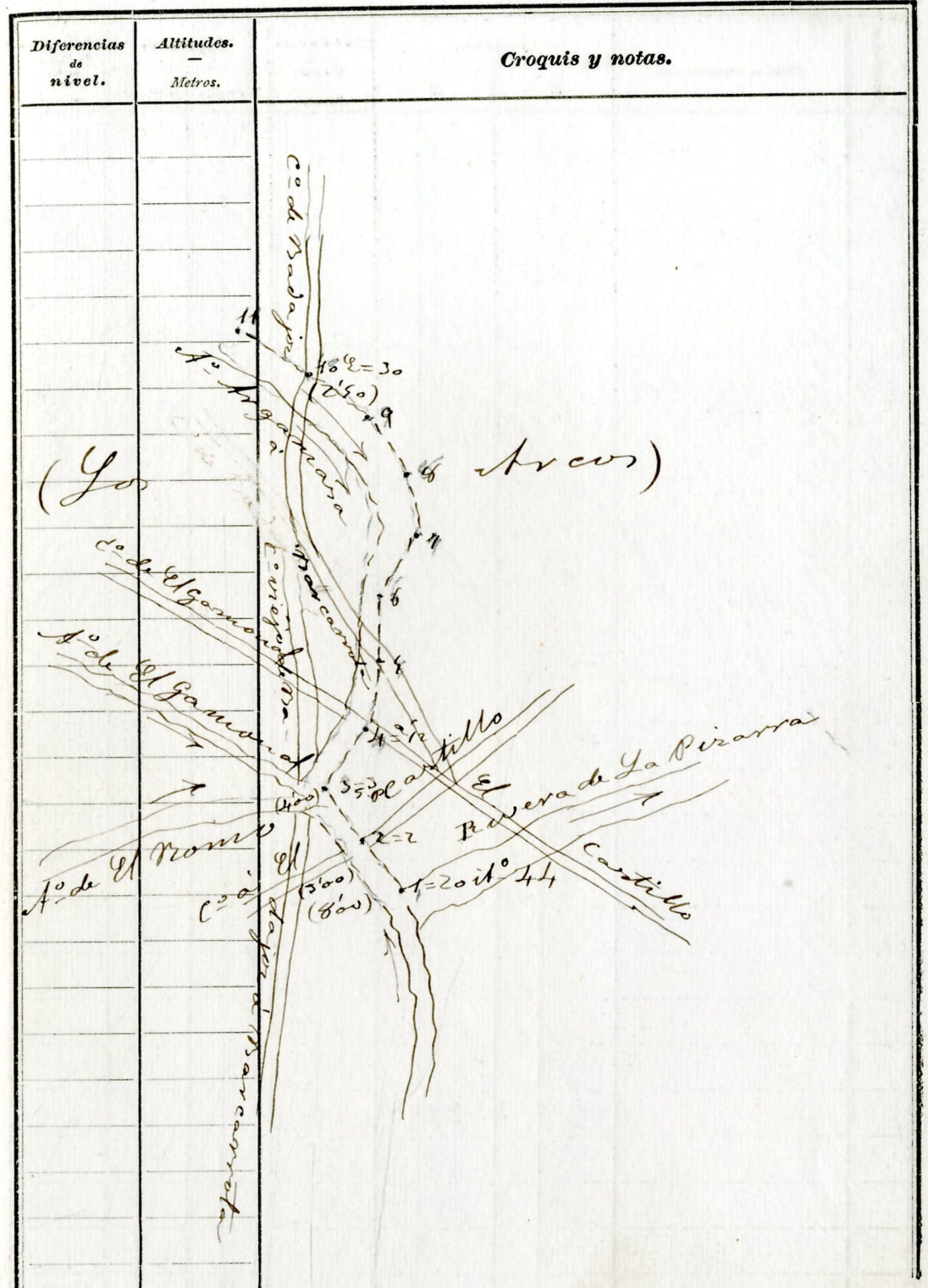
1996
A. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
2059		
1996		
1055	21	

A. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	110 ^o - n° 45. Cuspura en el p. 20 de ditin ^o						
	n° 44 y termina en esp. 5 de ditin ^o						
	n° 30 Argamasa						
	Determina el Arroyo Argamasa de corriente no constante.						
1	2	33 00	243 00	90 00			
2	1 = 20 it° 44	213 00	33 00	90 00			90 00
2	1 = 20 it° 44	243 00	23 00	90 00			
11	3	30 45	210 45	80 00			
11	3	30 45	210 45	80 00			
3	2 = 20 it° 41	210 45	30 45	80 00			80 00
11	4	336 15	156 15	216 00			
11	4	336 15	156 15	216 00			
4	3 = 3 1/2 it° 32	156 15	336 15	216 00			216 00
4	3 = 3 1/2 it° 32	156 15	336 15	216 00			
11	5	351 00	141 00	199 00			
11	5	351 00	141 00	199 00			
3	4 = 12 it° 31	141 00	351 00	199 00			199 00
3	4 = 12 it° 31	141 00	351 00	199 00			
11	6	0 00	180 00	250 00			
11	6	0 00	180 00	250 00			
6	5 = 2 it° 4	180 00	0 00	250 00			250 00
11	7	352 30	142 30	254 00			
11	7	352 30	142 30	254 00			
7	6	142 30	352 30	254 00			254 00
11	8	12 15	192 15	196 00			
11	8	12 15	192 15	196 00			
8	7	192 15	12 15	196 00			196 00
11	9	26 45	206 45	200 00			
11	9	26 45	206 45	200 00			
9	8	206 45	26 45	200 00			200 00
9	8	206 45	26 45	200 00			
11	10	50 15	230 15	134 00			
11	10	50 15	230 15	134 00			
10	9	230 15	50 15	134 00			134 00
11	11	48 15	228 15	206 00			
11	11	48 15	228 15	206 00			
11	10 = 30 it° 4	228 15	48 15	206 00			206 00
11	10 = 30 it° 4	228 15	48 15	206 00			

1811
A. Palma



A. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	46 30	226 30	194			
12	11	226 30	46 30	194			194'00
"	13	23 30	203 30	276			
13	12	203 30	23 30	276			276'00
"	14	25 00	205 00	238			
14	13 = 3811049	205 00	25 00	238			238'00
"	15	25 15	205 15	233			
15	14	205 15	25 15	233			233'00
"	16	27 00	217 00	180			
16	15	217 00	27 00	180			180'00
"	17	43 30	223 30	255			
17	16	43 30	223 30	255			255'00
"	18	58 45	238 45	300			
18	17	238 45	58 45	300			300'00
"	19	56 00	236 00	264			
19	18	236 00	56 00	264			264'00
"	20	58 45	238 45	221			
20	19	238 45	58 45	221			221'00
"	21	65 15	245 15	196			
21	20	245 15	65 15	196			196'00
"	22	68 00	248 00	294			
22	21	248 00	68 00	294			294'00
"	23	64 30	244 30	216			
23	22	244 30	64 30	216			216'00
	23 = 541030						

J. Prina 2904

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
1811		
2904		
4715		

J. Prina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	110 Sta n° 46: Empieza en est. 7 de fita n° 30 y termina en est. 14 del mismo Carril de Labor						
1	2	256 00	76 00	224 00			
2	1-7 ito 30	76 00	256 00	224 00			224 00
"	3	253 15	73 15	198 00			
3	2	253 15	73 15	198 00			198 00
"	4	248 00	88 00	214 00			
4	3	88 00	248 00	214 00			214 00
"	5	130 00	310 00	244 00			
5	4	310 00	130 00	244 00			244 00
"	6	140 30	320 30	187 00			
6	5	320 30	140 30	187 00			187 00
"	7	140 15	320 15	136 00			
7	6	320 15	140 15	136 00			136 00
8	7	195 30	15 30	100 00			
8	7	15 30	195 30	100 00			100 00
9	8	168 30	348 30	245 00			
9	8	245 00	168 30	245 00			245 00
10	9	158 30	338 30	160 00			
10	9	338 30	158 30	160 00			160 00
11	10	155 00	335 00	100 00			
11	10	335 00	155 00	100 00			100 00

11=14 ito 30

J. Palma

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
1838	11	<p>(Go Arcos)</p> <p>Nota: En el p. 4 se pierde el detalle Otra: desde el p. 7 se imbuira por estar repetido.</p>

J. Palma

Reflexiones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 47. Guipuzcoa en el p. 41 de itin ^o n ^o 4 y termina en el p. 91 de itin ^o de C ^o de Valverde con Valverde de Leganés.						
	Determina un camino de tierra de Valverde a San Arcor.						
1	2	39	219	206			
1	2	39 00	219 00	206 00			
2	1-41 it ^o -4	219	39	206			
2	1-41 it ^o -4	219 00	39 00	206 00			206 00
"	3	39 15	219 15	206			
"	3	39 15	219 15	206			
3	2	219 15	39 15	206			98 00
"	4	30	210	237			
"	4	30 00	210 00	237 00			
4	3	210	30	237			
4	3	210 00	30 00	237 00			237 00
"	5	15	195	238			
"	5	15 00	195 00	238 00			
5	4	195	15	238			
5	4	195 00	15 00	238 00			238 00
"	6	11	191	159			
"	6	11 00	191 00	159 00			
6	5	191	11	159			
6	5	191 00	11 00	159 00			159 00
	6=91 fin de Valverde						
	6=91 fin de Valverde						

929

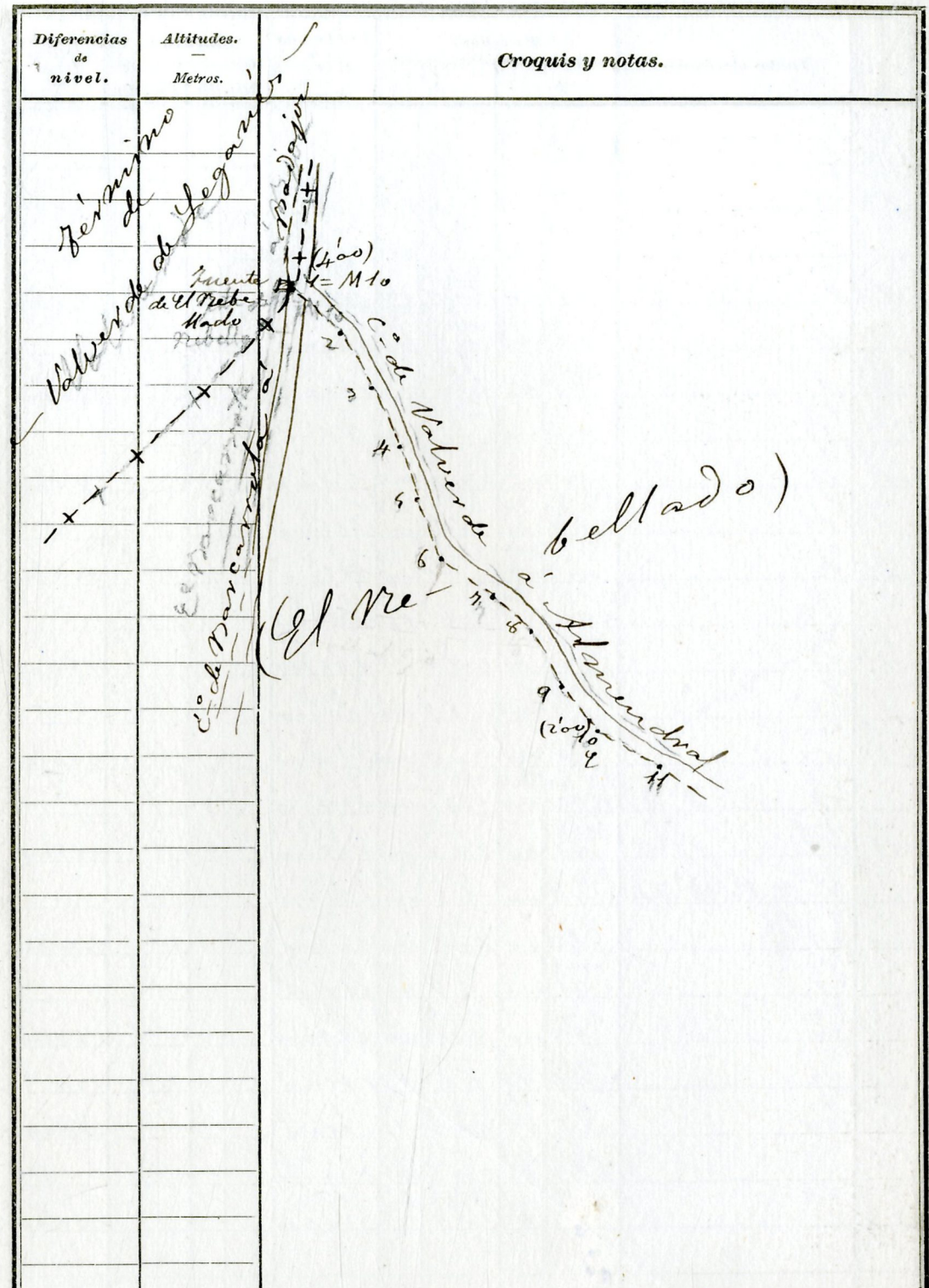
J. Ormaiztegui

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Berminal de Valverde de Leganés</p>

J. Ormaiztegui

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. n.º 48: Empieza en esp. Mto del fin con Valverde de Leganés y termina en esp. 81 del Mto con Amuendraf.						
	Determina el camino carretero de Valverde a Amuendraf.						
1	2	239 30	59 30	190 00			
2	1 = Mto Valverde	59 30	239 30	190 00			
2	1 = Mto fin Valverde	59 30	239 30	190 00			190'00
"	3	225 30	45 30	100 00			
"	3	225 30	45 30	100 00			
"	2	45 30	225 30	100 00			
"	2	45 30	225 30	100 00			100'00
"	4	225 30	45 30	45 00			
4	3	45 00	225 00	45 00			
"	3	45 00	225 00	45 00			45'00
"	5	224 45	44 45	82 00			
"	5	224 45	44 45	82 00			
5	4	44 45	224 45	82 00			
"	4	44 45	224 45	82 00			82'00
"	6	226 30	46 30	136 00			
"	6	226 30	46 30	136 00			
6	5	46 30	226 30	136 00			
"	5	46 30	226 30	136 00			136'00
"	7	244 15	64 15	200 00			
"	7	244 15	64 15	200 00			
7	6	64 15	244 15	200 00			
"	6	64 15	244 15	200 00			200'00
"	8	220 00	40 00	57 00			
"	8	220 00	40 00	57 00			
8	7	40 00	220 00	57 00			
"	7	40 00	220 00	57 00			57'00
"	9	215 30	35 30	180 00			
"	9	215 30	35 30	180 00			
9	8	35 30	215 30	180 00			
"	8	35 30	215 30	180 00			180'00
"	10	227 00	47 00	90 00			
"	10	227 00	47 00	90 00			
10	9	47 00	227 00	90 00			
"	9	47 00	227 00	90 00			90'00
"	11	248 00	68 00	160 00			
"	11	248 00	68 00	160 00			
11	10	68 00	248 00	160 00			
"	10	68 00	248 00	160 00			160'00

J. Pina



J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24 = 20. N 15	236' 00"	58' 00"	153' 00"			
24	23	56' 00"	236' 00"	153' 00"			153' 00"
"	25	228'	48'	235'			
"	25	228' 00"	48' 00"	235' 00"			
25	24	48'	228'	235'			235' 00"
25	24	48' 00"	228' 00"	235' 00"			
"	26	228' 45"	48' 45"	178'			
"	26	228' 45"	48' 45"	178' 00"			
26	25	48' 45"	228' 45"	178'			178' 00"
"	25	48' 45"	228' 45"	178' 00"			
"	27	240' 15"	50' 15"	99'			
"	27	240' 15"	50' 15"	99' 00"			
27	26	60' 15"	240' 15"	99'			99' 00"
"	26	60' 15"	240' 15"	99' 00"			
"	28	246'	66'	230'			
"	28	246' 00"	66' 00"	230' 00"			
28	27	66' 00"	246' 00"	230'			230' 00"
"	27	66' 00"	246' 00"	230' 00"			
"	29	249' 45"	69' 45"	250'			
"	29	249' 45"	69' 45"	250' 00"			
29	28	69' 45"	249' 45"	250'			250' 00"
"	28	69' 45"	249' 45"	250' 00"			
"	30	252'	72'	151'			
"	30	252' 00"	72' 00"	151' 00"			
30	29	72' 00"	252' 00"	151'			151' 00"
"	29	72' 00"	252' 00"	151' 00"			
"	31	238'	58'	220'			
"	31	238' 00"	58' 00"	220' 00"			
31	30	58' 00"	238' 00"	220'			220' 00"
"	30	58' 00"	238' 00"	220' 00"			
"	32	244' 30"	64' 30"	211'			
"	32	244' 30"	64' 30"	211' 00"			
32	31	64' 30"	244' 30"	211'			211' 00"
"	31	64' 30"	244' 30"	211' 00"			
"	33	247'	67'	113'			
"	33	247' 00"	67' 00"	113' 00"			
33	32	67' 00"	247' 00"	113'			113' 00"
"	32	67' 00"	247' 00"	113' 00"			
"	34	231' 15"	51' 15"	137'			
"	34	231' 15"	51' 15"	137' 00"			
34	33	51' 15"	231' 15"	137'			137' 00"
"	33	51' 15"	231' 15"	137' 00"			
"	35	219'	39'	164'			
"	35	219' 00"	39' 00"	164' 00"			
35	34	39' 00"	219' 00"	164'			164' 00"
"	34	39' 00"	219' 00"	164' 00"			

2141

J. Palma.

Diferencias de nivel.

Altitudes. Metros.

Croquis y notas.

J. Palma.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
35	36	219	20	39	30	10800		
36	35	39	20	219	30	10800	10800	
"	39	212	45	32	45	8900		
39	36	212	45	32	45	8900	8900	
39	36	32	45	212	45	8900	8900	
39	36	32	45	212	45	8900	8900	
39 = 61 m de Alameda								

197

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
1260		
1990		
2141		
199		
5368	39	

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. n.º 49: Empiezo en el p. 19 del itin. n.º 12 y termina en el p. 98 del itin. de Siviletego con Rivillas 6.ª de Madrid						
	Determina el Arroyo Valdesevilla hasta esp. 55 del Arroyo Rivillas hasta el final (ambos de corriente no constante)						
1	2	286 30	108 30	190			
1	2	286 30	106 30	190 00			
2	1 = 19 it. - 10	106 30	286 30	190			
2	1 = 19 it. - 10	106 30	286 30	190 00			190 00
"	3	284	101	194			
"	3	284 00	101 00	194 00			
3	2	101	281	194			
3	2	101 00	281 00	194 00			194 00
"	4	284 15	102 15	232			
"	4	284 15	102 15	232 00			
4	3	104 15	284 15	232			
4	3	104 15	284 15	232 00			232 00
"	4 = 1 it. - 10	275 15	95 15	302			
"	4 = 1 it. - 10	275 15	95 15	302 00			
5	4	95 15	275 15	302			
5	4	95 15	275 15	302 00			302 00
"	6	358 30	178 30	194			
"	6	358 30	178 30	194 00			
6	5	178 30	358 30	194			
6	5	178 30	358 30	194 00			194 00
"	7	359 45	179 45	166			
"	7	359 45	179 45	166 00			
7	6	179 45	359 45	166			
7	6	179 45	359 45	166 00			166 00
"	8	345 30	165 30	149			
"	8	345 30	165 30	149 00			
8	7	165 30	345 30	149			
8	7	165 30	345 30	149 00			149 00
"	9	322	142	187			
"	9	322 00	142 00	187 00			
9	8	142	322	187			
9	8	142 00	322 00	187 00			187 00
"	10	308 30	128 30	266			
"	10	308 30	128 30	266 00			
10	9	128 30	308 30	266			
10	9	128 30	308 30	266 00			266 00
"	11	319 30	139 30	120			
"	11	319 30	139 30	120 00			
11	10 = 10 it. - 08	139 30	319 30	120			
11	10 = 10 it. - 08	139 30	319 30	120 00			120 00

J. Ormaiztegui

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Val de Valdesevilla</p> <p>Arroyo</p> <p>Rivillas</p> <p>Abueva</p> <p>Sevilla</p>

J. Ormaiztegui

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	319	15	120			
11	12	319	15	120			
12	11	139	15	120			120'00
"	13	310	00	192			
"	13	310	00	192			
13	12	130	00	192			192'00
"	14	301	30	152			
"	14	301	30	152			
14	13	121	30	152			152'00
14	13	121	30	152			152'00
"	15	249	00	242			
"	15	249	00	242			
15	14	99	00	242			242'00
15	14	99	00	242			242'00
"	16	283	00	181			
"	16	283	00	181			
16	15	103	00	181			181'00
16	15	103	00	181			181'00
"	17	295	00	218			
"	17	295	00	218			
17	16	115	00	218			218'00
17	16	115	00	218			218'00
"	18	293	00	202			
"	18	293	00	202			
18	17	113	00	202			202'00
18	17	113	00	202			202'00
"	19	293	15	194			
"	19	293	15	194			
19	18	117	15	194			194'00
19	18	117	15	194			194'00
"	20	298	30	295			
"	20	298	30	295			
20	19	118	30	295			295'00
20	19	118	30	295			295'00
"	21	290	30	193			
"	21	290	30	193			
21	20	110	30	193			193'00
21	20	110	30	193			193'00
"	22	288	00	188			
"	22	288	00	188			
22	21	108	00	188			188'00
22	21	108	00	188			188'00
"	23	284	00	254			
"	23	284	00	254			
23	22	104	00	254			254'00
23	22	104	00	254			254'00

2433

J. Orma

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo Orma (El Rubio)</p>

J. Orma

Estaciones	Puntos observados.		Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de				Distancias horizon- tales. — Metros.
			N.	S.			Depresión.		Elevación.		
23	24		289	09	169						
23	24		289	00	109	00					
24	23		109	00	289	00					164'00
24	23		109	00	289	00					164'00
"	25		292	30	112	30					
"	25		292	30	112	30					214'00
25	24		112	30	292	00					214'00
25	24		112	30	292	30					214'00
"	26		304	30	124	30					
"	26		304	30	124	30					259'00
26	25		124	30	304	30					259'00
26	25		124	30	304	30					259'00
"	27		303	00	123	00					
"	27		303	00	123	00					222'00
27	26		123	00	303	00					222'00
"	28		314	00	134	00					
"	28		314	00	134	00					141'00
28	27		134	00	314	00					141'00
28	27		134	00	314	00					141'00
"	29		330	00	150	00					
"	29		330	00	150	00					140'00
29	28		150	00	330	00					140'00
"	30		350	00	170	00					
"	30		350	00	170	00					163'00
30	29		170	00	350	00					163'00
30	29		170	00	350	00					163'00
"	31		354	15	174	15					
"	31		354	15	174	15					154'00
31	30		174	15	354	15					154'00
31	30		174	15	354	15					154'00
"	32		333	45	153	45					
"	32		333	45	153	45					108'00
32	31		153	45	333	45					108'00
32	31		153	45	333	45					108'00
"	32		32 = 585 m de altura con la zona de								
			Badajoz.								

Diferencias de nivel.	Altitudes.		Croquis y notas.
	Metros.		
	2011		<p align="center">zona - 6^a</p>
	2422		
	1628		
	6072	32	

1628
J. Pinna

J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
	Amendral - 50: Curpiera en el p. M3 del fin con Amendral y termina en el p. 47 del ibm de frente con La Abueva.										
	Determina la Carretera de 3 ^{er} orden de La Abueva a pregonal de la Sierra.										
1	2	216	30	136	30	247					
2	1 = M3 Amendral	136	30	216	30	247				24100	
2	1 = M3 Amendral	136	30	216	30	247				24100	
3	2	326	45	146	45	243					
3	2	326	45	146	45	243				24300	
4	3	333	00	153	00	198					
4	3	333	00	153	00	198				19800	
5	4	330	15	150	15	202					
5	4	330	15	150	15	202				20200	
6	5	328	00	148	00	155					
6	5	328	00	148	00	155				15500	
7	6	324	00	144	00	218					
7	6	324	00	144	00	218				21800	
	7 = 47 del fin de frente con La Abueva										

f. Piñna. 1243

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1243	7	

f. Piñna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	1-20 10 510						
	2-1 23 17 06						
	3-2						
	4-3						
	5-4						
	6-5						
	7-6						
	8-7						
	9-8						
	10-9						
	10-10 8						
	10-9						
	10-M6 limite con Amendral						

A. Pinna 2028

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C. de Calderavilla 1-23 a 12 (250)</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>10-10 8</p> <p>10-9</p> <p>10-M6</p> <p>Bermiso de Amendral</p> <p>Aburra</p>

A. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	En el p. 52 Empiezo en el p. 43 del itinerario de límite con el cuadrado y termina en el p. 5 del itinerario 8.						
	Determina el C. de La Jara a La Albuera (Carretero)						
1	2	30 00	210 00	152 00			
2	1-43	210 00	30 00	152 00			152 00
"	3	28 00	208 00	198 00			
3	2	208 00	28 00	198 00			198 00
"	4	28 00	208 00	182 00			
4	3	208 00	28 00	182 00			182 00
"	5	19 30	199 30	211 00			
5	4	199 30	19 30	211 00			211 00
"	6	51 30	231 30	252 00			
6	5	231 30	51 30	252 00			252 00
"	7	57 30	237 30	199 00			
7	6	237 30	57 30	199 00			199 00
"	8	346 30	166 30	199 00			
8	7	166 30	346 30	199 00			199 00
"	9	352 15	172 15	221 00			
9	8	172 15	352 15	221 00			221 00
	9 = 5 - 17 0 8						

J. Birrua 1892

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>(Val de Sevilla)</p> <p>A.º Valdesevilla (1000)</p> <p>A.º Piñero</p> <p>A.º Albuera</p> <p>Vi Mar</p> <p>Nota: En el p. 4 se piende el detalle</p> <p>Contiene este cuaderno 53154 m² y 292 est²</p> <p>Badajoz 24 de noviembre de 1902</p> <p>El topógrafo J.º Birrua</p>

Ba-

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'	°	'
	<i>La Jora 1^o de diciembre de 1902</i>						
	<i>Conforme</i>						
	<i>El Jefe de la brigada</i>						
	<i>Francisco Navarro</i>						
	<i>Padaja 20 de diciembre de 1902</i>						
	<i>Recurrido</i>						
	<i>El Jefe del Centro directivo</i>						
	<i>Manuel Antuña</i>						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.